

RAADSINFORMATIEBRIEF

27 oktober 2020

Aan: De raden in Regio Alkmaar
Van: Colleges Regio Alkmaar
Betreft: Focusagenda Regio Alkmaar

Geachte raadsleden,

In 2019 bent u akkoord gegaan met de Focusagenda Regio Alkmaar. Daarmee heeft u besloten dat we ons als Regio Alkmaar gaan richten op de onderwerpen Wonen, Duurzame Bereikbaarheid en Energie-innovatie. Tijdens de raadsinformatieavond van 2 september 2020 heeft het regioteam, bestaande uit Nico van Ginkel, secretaris, Lutine de Boer, programmamanager Wonen, Martine Berkenbosch, programmamanager Duurzame Bereikbaarheid en Wim Joosten, programmamanager Energie-innovatie zich aan u voorgesteld en u geïnformeerd over de stand van zaken van de focusonderwerpen.

Met deze nieuwsbrief informeren we u over de voortgang.

WONEN

In Regio Alkmaar wonen bijna 300.000 inwoners in zeven gemeenten. Diversiteit is de troef van onze regio, met een divers aanbod aan inwoners, woningen en woonmilieus. Inwoners kunnen kiezen voor wonen in het centraal stedelijk gebied van Alkmaar en Heerhugowaard met stedelijke woonmilieus, of voor de meer groen-stedelijke of dorpse kernen in de landelijke omgeving van Bergen, Uitgeest, Castricum, Heiloo (BUCH) en Langedijk.



Regio Alkmaar werkt sinds 2019 samen met provincie Noord-Holland en marktpartijen ('De Woningmakers') om de woningbouwproductie in onze regio te versnellen. Regio Alkmaar biedt bijzonder potentieel om binnen het daily urban system van de Metropool Regio Amsterdam (MRA) tot veilige, gezonde en duurzame woningbouwversnelling te komen, binnen bestaand stedelijk gebied (benutten van bestaande locaties) en nabij OV-knooppunten (bestaande ontsluitingen).

Samen met de provincie en De Woningmakers werkt Regio Alkmaar nu aan het nieuwe Regionaal Woonakkoord. Dit akkoord bouwt voort op het in 2019 vastgestelde Regionaal Actie Programma Wonen en de uitwerking daarvan in de regionale woningbouwprogrammering. De

verwachting is dat het Regionaal Woonakkoord in het eerste kwartaal van 2021 ter besluitvorming kan worden aangeboden. Regionaal werken we daarnaast samen aan de Huisvestingsverordening (bijvoorbeeld het onderdeel loting), het Woonwagen- en standplaatsenbeleid en de Huisvesting van buitenlandse werknemers, ook in samenwerking met de provincie Noord-Holland.

Voor de zomer heeft Regio Alkmaar samen met regio's West-Friesland en De Kop een regionale verstedelijkingsstrategie (Woondeal) opgesteld. Wethouders Verbruggen en Slettenhaar hebben samen met de wethouders van de andere regio's in Noord-Holland Noord deze Woondeal en de bijbehorende Two-pager op 18 juni 2020 aangeboden aan de woordvoerders Wonen van de Tweede Kamer.

Eind september heeft een aantal wethouders namens Regio Alkmaar en Noord-Holland Noord ingesproken tijdens de commissievergadering van de Provinciale Staten over de nieuwe provinciale omgevingsverordening, met name over het nieuwe Bijzonder Provinciaal Landschap en de negatieve gevolgen daarvan voor de woningbouwversnelling. Regio en provincie zetten overleg hierover voort. Provinciale Staten hebben de omgevingsverordening op 22 oktober jl. vastgesteld.

DUURZAME BEREIKBAARHEID

Voortgang doorfietsroutes

Alle colleges van de regio Alkmaar zijn in juli 2020 akkoord gegaan met de intentieverklaring "Doorfietsroutes". De provincie Noord-Holland heeft het initiatief genomen om van Den Helder tot aan Schiphol een (nog globaal aangegeven) doorfietsroute te ontwikkelen; het zogeheten voorkeurstracé. Er is binnen de provincie een coördinerend projectleider aangewezen. Er wordt een adviesbureau ingehuurd om het project technisch, ruimtelijk en financieel uit te werken. Hiermee wordt ook geborgd dat het netwerk van de doorfietsroutes vanuit de regio's in het noorden en in het zuiden van de provincie, goed op elkaar aansluit. Het gaat hierbij om de ruimtelijke inpassing van de fietsstructuur, het oplossen van knelpunten, het nader uitwerken van ontbrekende schakels en de kosten. De provincie heeft in juli 2020 aangegeven de helft van de onderzoekskosten te willen bijdragen. De officiële ondertekening van de Doorfietsroute heeft plaatsgevonden op 24 september 2020.



Wat staat er in het Ontwikkelbeeld Mobiliteit Regio Alkmaar



Meer mobiliteit door:
Bouwen van meer woningen,
aantrekkelijke economie en
groei toeristen en recreanten



Doelstellingen vanuit het ontwikkelbeeld vertaald naar projecten met prioriteit

Bereikbaarheid samen doen | delen | inspireren

Regionale opgaven uit de strategische agenda duurzame bereikbaarheid Regio Alkmaar








doorfietsroutes spoordossiers ontwikkelen stationsgebieden Regionaal mobiliteitsprogramma (RMP) bereikbaarheid kust ring Alkmaar

alle projecten samen vormen een integraal pakket voor wat betreft de ketenreis van de reiziger

Spoordossiers

In het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) gaat de aandacht uit naar de aanleg van een spooreplacement in Heerhugowaard, aanpassingen in Uitgeest, zoals de aanleg van een traverse en wijzigingen in sporen, en de planvorming voor een spoorwegonderdoorgang onder de Beverwijkerstraatweg in Castricum. Deze gelijkvloerse spoorwegovergang is al jaren een veiligheidsprobleem en zorgt voor een slechte verkeersdoorstroming. Door de komst van meer treinen en de toename van het autoverkeer zal dit verder verslechteren. Voor de realisatie van het gehele PHS wordt het aanleggen van een ongelijkvloerse kruising als voorwaardelijk gezien. Daarmee zit het realiseren van een onderdoorgang onder de Beverwijksestraatweg op het kritieke pad van het PHS.

De regio Alkmaar levert input voor het Toekomstbeeld OV 2040 voor treinverkeer van het rijk. Het is daarbij bestuurlijk van belang om gedeputeerde Olthof goed te voorzien van onze standpunten. Hij vertegenwoordigt namelijk de regio Alkmaar bij het overleg “Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB)” waar dit onderwerp wordt besproken.

Ontwikkeling Stationsgebieden

Regio Alkmaar heeft zes stations (Alkmaar (2), Castricum, Heerhugowaard, Heiloo en Uitgeest). Aan alle stations is of wordt gewerkt met betrekking tot een modernisatie. Er worden ook aanvullende maatregelen voor verkeer (auto, fiets) getroffen. De stations Alkmaar en Heerhugowaard zijn als knooppunt bestempeld. Hier vindt een gebiedsgerichte integrale ontwikkeling plaats, waarbij het gehele omliggende gebied wordt betrokken voor meerdere functies. Zo is op 2 juni 2020 het concept masterplan stationsgebied Dijk&Waard¹ vastgesteld.

Regionaal Mobiliteits Programma (RMP)

Het RMP is een in landsdelen opgesteld programma waarbij de regio Alkmaar valt onder het landsdeel Noord-Holland / Flevoland. Het programma richt zich op een transitie naar een slim en duurzaam mobiliteitssysteem dat doelen voor bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid en duurzaamheid verenigt. Hierbij ligt de focus op een CO₂-emissie van minder dan 4,2 megaton voor het landsdeel in 2030. Dit gebeurt door te werken met een concreet adaptief meerjarig programma waarin elke partij bijdraagt naar vermogen en draagkracht. Iedere gemeente is verantwoordelijk voor het behalen van deze (in internationaal verband) gestelde doelen. Er zijn landelijke ‘programmaliijnen’ opgesteld om maatregelen te structureren. Het gaat om ruimtelijk beleid, reguleren en beprijzen, gedrag & kennis, eigen organisatie & inkoop, en investeren in een duurzaam mobiliteitssysteem.

Ambtelijk is deelgenomen aan diverse werksessies om deze programmaliijnen met lokale kennis in te vullen. Tijdens het proces hebben we de provincie gevraagd om ook de colleges en raden te informeren over deze ambitieuze opgaven. In augustus 2020 is daarover gesproken door de wethouders regio Alkmaar met gedeputeerde Olthof. Afgesproken is dat in oktober / november 2020 een 75% versie van het RMP wordt rondgestuurd naar de gemeenten. De gedeputeerde vraagt deze versie aan te vullen met (sub)regionale programma’s. Hij biedt de mogelijkheid tot het leveren van maatwerkmaatregelen gevormd uit de praktijk. In het eerste kwartaal 2021 zal de definitieve versie volgen. De gedeputeerde gaf aan dat de raden natuurlijk uiteindelijk beslissen welke maatregelen de gemeente neemt. Hij heeft de wethouders gevraagd hem te helpen in het vormgeven van het proces om de raadsleden hier zo goed mogelijk bij te betrekken.

1 Nieuwe benaming voor Heerhugowaard en Langedijk.

Bereikbaarheid kust

Connexxion had aangegeven deze zomer niet naar de stranden te willen rijden. Echter, zij hebben mede door druk van provincie en gemeenten alsnog besloten om buslijnen te laten rijden naar de kust. De afgelopen zomer heeft duidelijk gemaakt dat de files naar de kust op piekdagen hoog oplopen en voor onveilige situaties kunnen zorgen. Op dit moment wordt overlegd met Connexxion en de provincie over hoe hiermee in de toekomst beter kan worden omgegaan. De provincie stelt een visie op voor Recreatie en Toerisme (waaronder de kust). We gaan onderzoeken of het mogelijk is om een pilot aan te dragen voor onze regio.

Ring Alkmaar

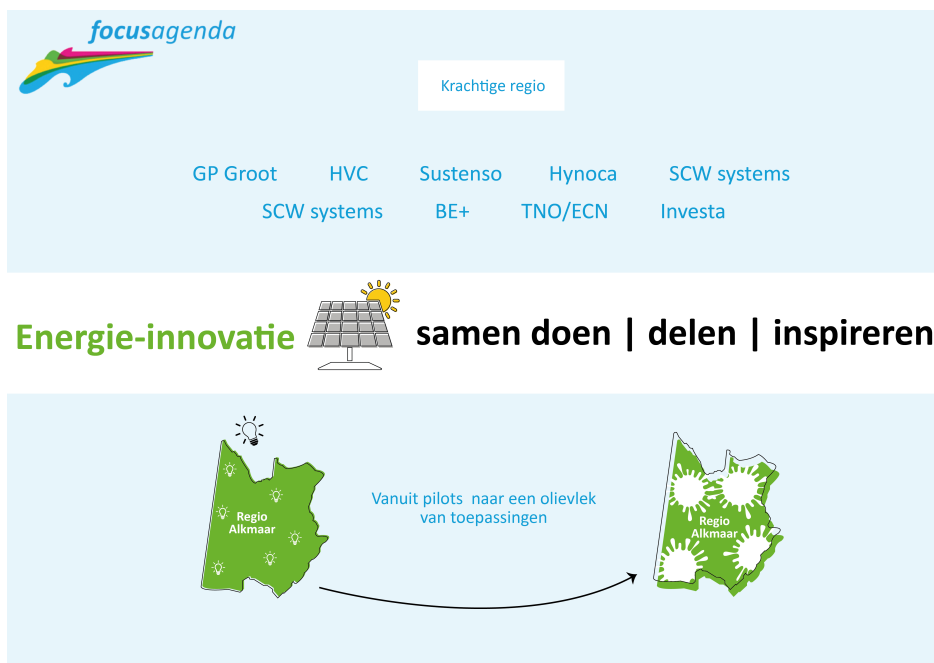
Adviesbureau Sweco heeft dit voorjaar in opdracht van de gemeente Alkmaar gewerkt aan een analyse van de ring Alkmaar. Ze hebben deze analyse gemaakt aan de hand van ruimtelijke (woningbouw) scenario's zoals we die verwachten in 2040. Het gaat hierbij om een scenario met vastgestelde ontwikkelingen en een ambitie scenario. Deze analyse hield daarbij rekening met de aantallen die ook gehanteerd worden in de Woondeal. Bij de uitwerking van de scenario's zijn ook de verwachte effecten van openbaar vervoer, fiets, transport over water en de werkgeversaanpak op automobilititeit meegenomen. Naast de regiogemeenten zijn Rijkswaterstaat en de provincie bij dit project betrokken. De MRA is in het kader van het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) geïnformeerd over de uitkomsten van dit onderzoek.

Sweco heeft het Alkmaarse onderzoek naar de ring inmiddels afgerond. De resultaten zijn aangeboden aan het college. Deze resultaten worden ook ter kennisname gestuurd aan de regiogemeenten, de provincie en Rijkswaterstaat. Hierna volgt fase 2 met oplossingsrichtingen. Het idee is om dit proces samen met de regiogemeenten verder uit te werken en bestuurlijk voor te leggen.

Parallel aan dit proces gaat de provincie een trajectstudie uitvoeren voor de uitwerking van de N242 (Heerhugowaard/Verlaat). Het is gewenst om deze uitwerking in samenhang met de studie op de ring Alkmaar op te pakken. De provincie trekt de aanpak hiervoor daarom naar voren.

ENERGIE-INNOVATIE

Begin juli 2020 zijn we gestart met de ontwikkeling van het programma Energie-innovatie. Uit de in de afgelopen maanden gevoerde gesprekken met bestuurders, expertorganisaties en ambtenaren is naar voren gekomen dat gemeenten goed onderbouwde plannen hebben met betrekking tot de energietransitie, dat de Regionale Energie Strategie (RES) een goed lopend proces is en dat in de regio, zowel bij expertorganisaties als bij bedrijven, veel kennis en ervaring beschikbaar is.



The infographic features the 'focusagenda' logo at the top left. A central box labeled 'Krachtige regio' contains a grid of partner names: GP Groot, HVC, Sustenso, Hynoca, SCW systems, SCW systems, BE+, TNO/ECN, and Investa. Below this is a solar panel icon. The main heading reads 'Energie-innovatie samen doen | delen | inspireren'. At the bottom, a diagram shows a map of 'Regio Alkmaar' with a lightbulb icon, an arrow pointing to a map with a sun icon, and the text 'Vanuit pilots naar een olievlek van toepassingen'.

In aansluiting op het klimaatakkoord, de coalitieprogramma's en als vervolgstap vanuit de Focusagenda was de eerste stap het bepalen van een verdere focus. Waar gaan we ons bij energie-innovatie op richten?

Vanuit diverse gesprekken zijn een aantal thema's geselecteerd die de komende maand bestuurlijk en ambtelijk worden besproken. Vervolgens wordt daaruit een finale keus gemaakt.

Vervolgens zullen we deze keuzes vertalen naar een ontwikkelbeeld en een strategische uitvoeringsagenda Energie-innovatie en ze verder uitwerken in samenwerking met expertorganisaties zoals ONHN, NEC, InVesta, IDEA, Terra Technica en met bedrijven als GP Groot, Huisvuilcentrale (HVC), Sustenso, Hynoca en SCW systems.